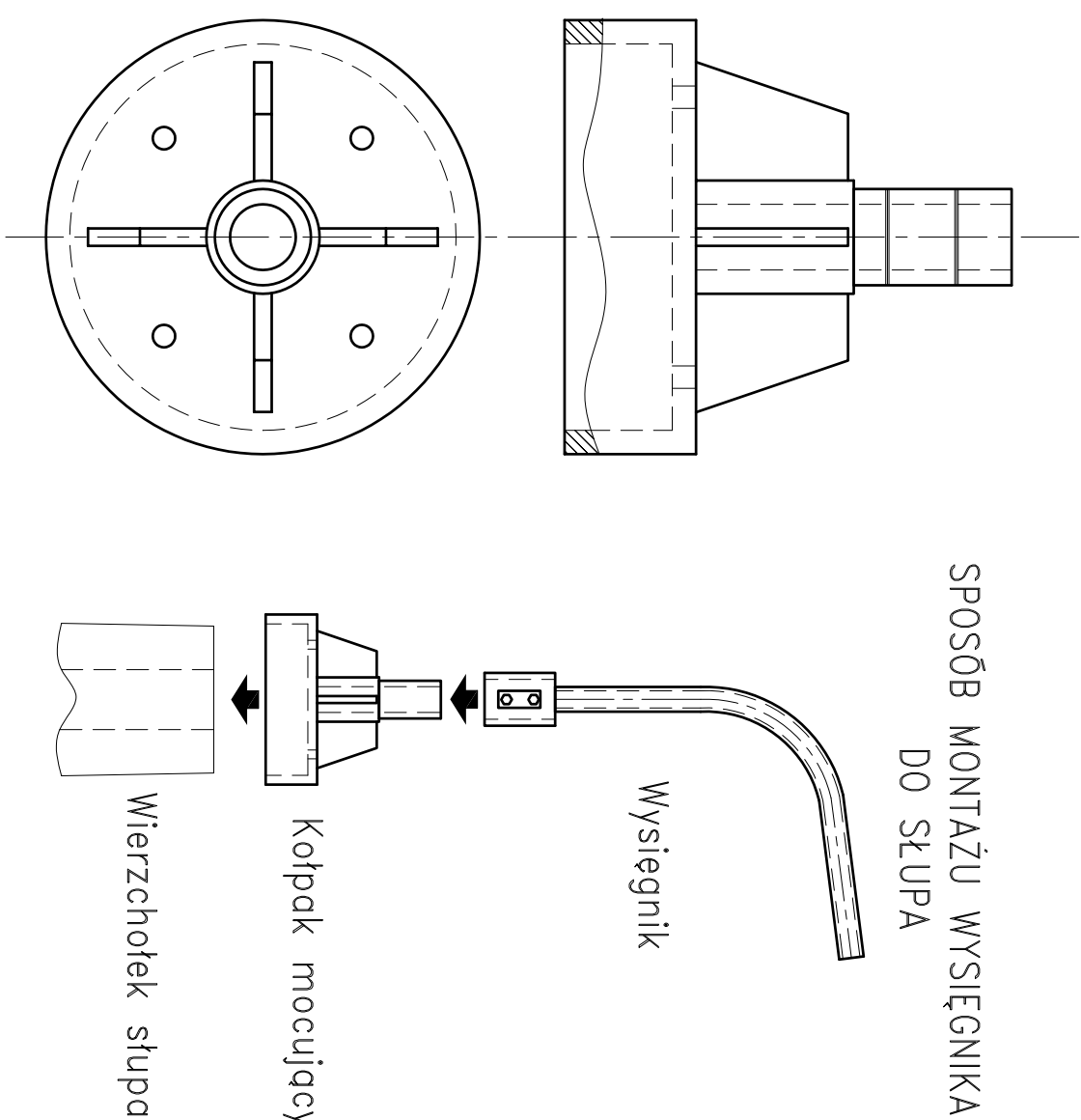


Proponowany kołpak do montażu wysięgnika na słupie typu K1 lub K2 firmy Wirbet



Typ słupa	Wysokość wysięgnika
BI, ST	3m
BTO, STO	1,5m

OZNACZENIA

L_1, L_2 – długość ramienia projektowanego wysięgnika (1,5m; 2m; 2,5m,

H1 – wysokość projektowanego wysięgnika (3m; 1,5m)

Uwagi:

Do montażu na słupach trakcyjnych lub oświetleniowo trakcyjnych zaproponowano wysięgniki zgodnie z opisem na planie sygnalizacyjnym firmy Wirbel typu:

R5 – wysięgnik jednoramienny


2R5 – wysięgnik dwuramienny

3R4 – głowica trójramienna

4R4 – głowica czteroramienna

Wszystkie mocować do słupów za pomocą kołpaków typu K1 lub K2 zgodnie z zaleceniami producenta.

Ponieważ zastosowane wysięgniki mają wysokość większą od standardowo produkowanych do producenta należy dostarczyć niniejszy szkic

 <p>BPBK s.a. Bielskie Przedsiębiorstwo Budowlano-Przemysłowe z siedzibą w Bielsku Podlaskim ul. Górska 10, 17-100 Bielsk Podlaski tel. 022 345 00 00, fax 022 345 00 10, e-mail: bielsk@bpbk.pl</p>		Rozkazanie zawarte w niniejszym opracowaniu podlega ochronie praw autorskich i mogą być powielane lub rozpowszechniane bez zgody Bielskiego Przedsiębiorstwa Budowlano-Przemysłowego w całości lub w części.	
Projektant: Andrzej Porysek		Przebudowa układu drogowego Wązła Św. Maksymiliana wraz z budową tunelu drogowego pod Droga Gdynską torami SKM i PKP w Gdyni Szkieł wysięgników słupów trakcyjno ośmiel.	
Opracowanie: mgr inż. Piotr Burkart mgr inż. Jacek Żukowski		Stadium opracowania: Data: 01.2009 Wzrost: 933/	
Sprawdzający: mgr inż. Ryszard Kusinski		Skala: --- Nr arch.: ---	Inż. aut.: specj. nr 1567/GD/84 specj. nr --- specj. nr --- specj. nr --- inż. i uzr. elektr. 191/83 specj. nr ---
		Pys nr 9	